

Inizio di stagione sfortunato per il **Team Factory Paolucci Racing** in quel di **Ponte a Egola**. Nella prima gara degli **Internazionali d'Italia MX EICMA Series**, **Cannoni** e **Muscarà** non si qualificano nel gruppo A. Nella manche unica del gruppo B, **Cannoni** cade e si infortuna; **Muscarà** chiude settimo.

Comunicato Stampa - 12/02/2023 – Internazionali d'Italia MX EICMA Series - RND #01, Ponte a Egola (PI)

Come da qualche anno a questa parte, la nuova stagione agonistica per il team umbro di **Claudio Paolucci**, il **Factory Paolucci Racing**, inizia ufficialmente con gli **Internazionali d'Italia MX EICMA Series** così nel secondo fine settimana di febbraio, il team fa verso il catino 'Santa Barbara' di **Ponte a Egola** per il primo round in calendario.

A vestire i colori del **Team Factory Paolucci Racing**, due piloti in sella alle **GasGas MC125**: il veterano del team **Alessio Cannoni #331** e la 'new entry' **Diego Muscarà #231**.



In un fine settimana caratterizzato da temperature leggermente oltre la media nella parte centrale della giornata, la domenica mattina i piloti fanno il loro ingresso in pista per le prove libere e cronometrate. Nella numerosa classe **125** e con un terreno alquanto insidioso perché quasi ghiacciato, i piloti suddivisi in due gruppi devono guadagnarsi la qualifica nel gruppo A, per disputare le due manche di gara. Gli altri, che entrano a far parte del gruppo B, disputano una sola manche di consolazione.

Nei quindici minuti a disposizione, entrambi i ragazzi del **Team Factory Paolucci Racing** non riescono nell'intento di centrare l'obiettivo; restano fuori dalla 'top 20' e si ritrovano nel gruppo B.

In tarda mattinata, i ventiquattro esclusi dalla gara si allineano prendere il via della manche unica.

In partenza, **Diego** riesce subito ad 'infilarsi' nel gruppo di testa e al termine del primo passaggio è 7°;

TM BENNE
MEG SALOATURE
Pi.Ti. color.
il Nastro
DELTA
UMBRA MECCANICA
tiber
PICCINI PAOLO
STUDIO PIESSE
PIPPO B SHOP
G.M. srl
f.lli Cannoni
EDIL MECCANICA PAPA SRL
CENTRO REVISIONI
CARS
TUA ASSICURAZIONI
BAIOCCO
GM MECCANICA
G.R.A. AMBIENTE
dataproget | STORE
T.G.S.
Pecorari Stefano
GIACOMO STOCCHI RAPPRESENTANZA
LUPINGIOELLI



Alessio, più attardato, transita 15°. L'andamento della gara di Muscarà è pressoché lineare; nelle prime tornate il pilota cede qualche posizione ma poi rapidamente recupera chiudendo in 7ª piazza. Per Alessio invece, la manche ha un triste epilogo: nel corso del secondo passaggio **Cannoni** perde il controllo della sua **GasGas** all'atterraggio del terzo grande salto presente nella parte bassa del circuito e cade rovinosamente. La conseguenza della caduta è la frattura della clavicola sinistra e il ritiro dalla corsa. Purtroppo per lui un inizio di stagione decisamente sfortunato.

La seconda ed ultima prova degli **Internazionali d'Italia MX EICMA Series** si terrà presso un altro rinomato tracciato italiano di caratura mondiale, il 'Ciclamino' di **Pietramurata (TN)**. Nel weekend del 19 febbraio, **Diego Muscarà** avrà una seconda possibilità per tentare la qualifica nel gruppo dei migliori.

Diego Muscarà #231: *"Gli Internazionali d'Italia MX sono stati per me la prima gara in un campionato così importante. Lì ho affrontata senza pretese ma, nonostante ciò, ho cercato di essere il più competitivo possibile. Al mattino, in qualifica, la pista era davvero in condizioni proibitive e anche in seguito a numerosi incidenti, ho preferito non rischiare. Ciò mi ha precluso la possibilità di entrare nel gruppo A. L'unica manche disputata nel gruppo B riguarda il gruppo B è stata abbastanza soddisfacente: sono partito in 7ª posizione e nonostante un problema agli occhiali, mi sono comunque difeso concludendo 7° assoluto. Alla fine dei conti non è andata male; non mi allenavo in questa pista da 3 anni, perciò, le aspettative non erano alte. Sono sicuro che ad Arco ci rifaremo."*



Moto ^{WWW.}Cross
ADDICTION
.COM

MA Communication di Mariaserena Gelormini