

## **Regolamento Campionao Regionale Motocross**

### **Normativa Generale**

#### **Obiettivi e finalità:**

Valorizzare e promuovere la passione per il motociclismo degli atleti, giovani e adulti, presenti sul territorio ponendo particolare attenzione all'attività promozionale ed amatoriale.

Sostenere l'attività competitiva fornendo opportunità di stimolo tramite l'organizzazione di gare regionali, interregionali e nazionali.

#### **Norme per la partecipazione all'attività di Lega Motociclismo**

La partecipazione ai Campionati Regionali è aperta a tutti i piloti tesserati e licenziati ai Motoclub affiliati UISP per l'anno in corso 2011/2012.

#### **Costi di tessere e licenze piloti validi in tutta la Regione Puglia**

Per la partecipazione all'attività della Lega motociclismo UISP Puglia occorre:

Tessera UISP con integrativa M € 70.00

Licenza Conduttore € 35.00

Licenza Conduttore/Dirigente € 40.00

Tale quote sono da intendersi come costi netti da versare al Comitato UISP di competenza, i Motoclub possono aggiungere loro quote sociali.

La richiesta della Tessera e della Licenza Piloti deve essere presentata al Comitato Territoriale U.I.S.P. di competenza, esclusivamente per il tramite del proprio Motoclub.

La tessera e la licenza piloti hanno validità fino al 31 Agosto e devono essere rinnovate per l'anno successivo entro il 31 Dicembre, pertanto è possibile partecipare all'attività fino al 31 Dicembre.

#### **Specifiche di Tesseramento in tutta la Regione Puglia**

**(ATTENZIONE: I prezzi sono indicativi, ogni provinciale può decidere il costo delle proprie tessere!!!!)**

**AFFILIAZIONE MOTOCLUB** con dirigenti **NON** praticanti:

- Presidente --> Tessera D28E **obbligatoria** 25 Euro
- Vice Presidente --> Tessera D **facoltativa** 25 Euro o Tessera Sn 10 Euro (socio non praticante)
- Consigliere o segretario --> Tessera D **facoltativa** 25 Euro o Tessera Sn 10 Euro (socio non praticante)

**AFFILIAZIONE MOTOCLUB** con dirigenti **praticanti**:

- Presidente --> Tessera DM (o DirM) **obbligatoria** (75 Euro) + licenza MASTER (35 Euro) o licenza PROMO (20 Euro)
- Vice Presidente --> Tessera A + Integrativa M (70 Euro) + licenza MASTER (35 Euro) o licenza PROMO (20 Euro)
- Consigliere o segretario --> Tessera A + Integrativa M (70 Euro) + licenza MASTER (35 Euro) o licenza PROMO (20 Euro)

#### **ATLETI PILOTI**

- Pilota Agonista (Gare) --> Tessera A + Integrativa M (70 Euro) + licenza MASTER (35 Euro)

- Pilota NON Agonista (Allenamenti) --> Tessera A + Integrativa M (70 Euro) + licenza PROMO (20 Euro)
- Pilota MINICROSS Agonista (Gare) --> Tessera A + Integrativa M (70 Euro) + licenza MASTER (35 Euro)
- Pilota MINICROSS NON Agonista sino a 14 anni (Allenamenti) --> Tessera A + Integrativa M (70 Euro) + licenza PROMO BASIC (5 Euro)

\* **MOLTO IMPORTANTE:** nel caso in cui il presidente o gli altri membri del direttivo non decidono subito di fare la licenza (MASTER o PROMO) e comunque consigliabile fare la tessera DM (DirM) o A+M subito e la richiesta di licenziamento dopo!! Se si fa la richiesta di una semplice Tessera D o Sn (Socio non Praticante) ed in seguito si decide di richiedere la licenza, le tessere D o Sn devono essere annullate con conseguente perdita del denaro per attivare le tessere DirM o A!!! **Tutti membri del direttivo del Mc devono essere tesserati!!!!**

\*\* Le licenze disponibili per il Motocross sono 2: PROMO e MASTER con integrativa M (**NO Mbase!!!**). La licenza BASIC PROMO è possibile farla solo per la categoria MINICROSS fino all'età di 14 anni ed una licenza NON agonistica, solo per allenamento. La licenza agonistica, anche per il MINICROSS, è la MASTER!!!

\*\*\* Per colui che è **SOLO** Direttore/Giudice di Gara la tessera da fare è la D28E + richiesta di cartellino Tecnico (25 Euro + 6 Euro) oppure tessera (DirM) + richiesta di cartellino Tecnico se si vuole una maggiore copertura assicurativa. (75 euro + 6 Euro)

\*\*\*\* Le classi per il microcross sono solo 3: MINICROSS 50 - MINICROSS 65 - MINICROSS 85. Anche se al momento del licenziamento si può scegliere tra promo ed expert, in Campionato questa distinzione nn ci sarà, si correrà tutti insieme con unica classifica! Per i licenziati MINICROSS è **obbligatorio** fare una "tessera Sn" ad uno dei genitori, padre o madre!!

\*\*\*\*\* Nel caso in cui il presidente è anche Direttore/Giudice di gara c'è **l'obbligo** di richiesta del Cartellino Tecnico con un costo aggiuntivo di 6 Euro.

### **Norma per l'organizzazione delle gare**

#### **Norme per la richiesta di organizzazione di gare e manifestazioni**

I Motoclub che intendono organizzare una qualsiasi manifestazione devono:

- Richiedere nulla osta o permesso di organizzazione alla Lega Motociclismo UISP Puglia tramite l'apposito modulo almeno 30 giorni prima della gara
- Effettuare il versamento della quota prevista allegando copia alla richiesta del nulla osta.
- I Motoclub che richiedono l'inserimento di gare nei calendari sono obbligati ad organizzarle, nel rispetto del calendario e dei piloti impegnati.
- I Motoclub che organizzano gare di fuoristrada devono assolutamente tenere il circuito adeguatamente bagnato per evitare polveri. Il Direttore di Gara in caso di circuito polveroso può decidere di annullare o sospendere la gara.

#### **Costo Nulla Osta**

Gare regionali e interregionali Mx € 100,00  
Da versare alla Lega Regionale Motociclismo

Tutte le quote a favore della Lega Regionale Motociclismo vanno versate utilizzando il bollettino di c.c.p. dell'UISP Regionale Puglia n.88460381, indicando nella causale "Lega Motociclismo Puglia (tipo manifestazione)"

**Le quote previste per il nulla osta alle gare va effettuato almeno 30 giorni prima della data della manifestazione, Indicando "richiesta gara".**

Nel caso di mancata effettuazione della o delle manifestazioni da parte di un Motoclub la somma versata sarà incamerata dalla Lega Motociclismo Puglia.

#### **Costi tecnici per l'organizzazione delle gare**

<b>Direttore di Gara:</b>	Compenso sportivo Rimborso chilometrico nella misura di € 0,25 per Km.	€ 100,00
<b>Giudice di Gara</b>	Compenso sportivo (A carico della Lega escluso rimborso Km) Rimborso chilometrico nella misura di € 0,25 per Km.	€ 100,00
<b>Commissari di Percorso</b>	12 Persone (A carico della Lega)	€ 600,00

#### **Responsabile della Lega Motociclismo (Presidente o Vicepresidente), presenza obbligatoria**

Rimborso chilometrico nella misura di € 0,25 per Km.

**I Motoclub organizzatori provvedono direttamente al pagamento dei tecnici e servizi necessari per lo svolgimento della gara, eccetto quelli indicati a carico della LegaMotoUisp.**

#### **Norme generali**

#### **Punteggi nelle gare validi per Motocross**

1° class. - 30 punti	11° class. - punti 10
2° class. - 25 punti	12° class. - punti 9
3° class. - 22 punti	13° class. - punti 8
4° class. - 20 punti	14° class. - punti 7
5° class. - 18 punti	15° class. - punti 6
6° class. - 16 punti	16° class. - punti 5
7° class. - 14 punti	17° class. - punti 4
8° class. - 13 punti	18° class. - punti 3
9° class. - 12 punti	19° class. - punti 2
10° class. - 11 punti	20° class. - punti 1

#### **Assegnazione dei numeri di gara**

Ogni anno verranno assegnati d'ufficio i numeri di gara cercando di soddisfare le esigenze di ogni pilota. Particolare attenzione verrà posta nei confronti dei piloti che svolgono attività nazionale.

Le tabelle porta numero possono essere di qualsiasi colore, con l'obbligo di elevato contrasto cromatico tra la tabella porta numero e numeri di gara, le dimensioni dei numeri devono essere adeguati onde consentire una buona visibilità. **I numeri assegnati saranno UNICI nella propria categoria (Hobby, Amatori etc...).** Nel caso in cui alcune categorie verranno unite perché il n° dei partenti è troppo basso, sarà obbligato a cambiare il n° il pilota della categoria inferiore!!

**Nel caso di gare a valenza interregionale, cambierà il n° il pilota della regione in trasferta!!**

#### **Regole per Passaggi di Categoria:**

- I primi 5 nella categoria Hobby e Amatori passano alla categoria superiore.
- I primi 3 nella categoria esperti passano alla categoria Agonisti.

- Il risultato nel Campionato dell'anno precedente. (Posizione in Campionato)
- Oltre alla posizione finale in Campionato, verrà presa in considerazione anche la posizione ottenuta ad ogni singola gara o più gare. (Livello Agonistico)
- Non si può tornare indietro nelle categorie anche se non si è partecipato ad un campionato per 1 o 2 anni.
- Chi prende parte a Campionati Nazionali e/o prende parte a gare titolate e/o possiede già titoli IMPORTANTI in altre federazioni, è automaticamente considerato Esperto o Agonista, a seconda dell'età e della classe di provenienza!!!
- Il passaggio alla categoria superiore è facoltativo dopo i 45 anni sino alla vittoria massima di 2 Campionati Regionali, dopo di che il passaggio è obbligatorio alla categoria superiore. Si può scendere di categoria solo per motivi strettamente necessari!!

### **ISCRIZIONE ALLA GARE**

L'iscrizione alle singole gare deve essere fatta ON LINE, utilizzando l'apposito Account privato che verrà assegnato ad ogni pilota ed al quale potrà accedere con il proprio n° di Licenza!! Una volta entrato nel proprio account il pilota potrà allestirlo con tutte le informazioni necessarie, selezionare l'evento a cui partecipare (Gara) ed effettuare l'iscrizione ed il pagamento!

PREVIA COMUNICAZIONE della LegaMotoUisp Puglia, per le iscrizioni effettuate il giorno della gara entro le ore 9:30, anche in presenza di preiscrizione, sarà applicata una sovrattassa di € 10,00, dopo tale orario non sarà accettata nessun'altra iscrizione.

## **CALENDARIO Mx Puglia 2012 (Prima parte)**

---

### **1. A PROVA CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA MX**

**DOMENICA 19 FEBBRAIO - BERNALDA BASSA (MT) - C.DA AVINELLA**

**M.C. ORGANIZZATORE : ASD MSG CROSS**

**ANTONIO GNONI 339.1134609 – ROBERTO GALLITELLI 335.7707568**

**TEL/FAX 0835.548673 - E-mail: [gnonis@tiscali.it](mailto:gnonis@tiscali.it)**

**(valida anche come prova del Campionato Regionale Puglia)**

### **2. A PROVA CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA MX**

**DOMENICA 04 MARZO – GALATINA 1 – CROSSDROMO "F.CESARI"**

**M.C. ORGANIZZATORE : MOTO CLUB MG. RACING**

**MARGIOTTA MARCO 349.6372554 - 0836.567487 – E-Mail: [trevis115@libero.it](mailto:trevis115@libero.it)**

**(valida anche come prova del Campionato Regionale Basilicata)**

### **3. A PROVA CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA MX**

**DOMENICA 18 MARZO – MATERA – RED WINE PARK - C.DA ALVINO**

**M.C. ORGANIZZATORE : ASD RUSSO SPORT**

**DONATO RUSSO 328.8938053 – 349.0612800**

**(valida anche come prova del Campionato Regionale Puglia)**

### **4. A PROVA CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA MX**

**DOMENICA 15 APRILE – ASCOLI SATTRIANO (FG) – ZONA INDUSTRIALE**

**M.C. ORGANIZZATORE : ASD ASCOLI SATTRIANO**

**MICHELE CORBOSIERO 334.8466259**

**(valida anche come prova del Campionato Regionale Basilicata)**

### **5. A PROVA CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA MX**

**DOMENICA 29 APRILE - BERNALDA ALTA (MT)**

**M.C. ORGANIZZATORE : ASD BLUE EARTH**  
**ROBERTO CASTANO 339.5097849**  
(valida anche come prova del Campionato Regionale Puglia)

**6. A PROVA CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA MX**  
**DOMENICA 13 MAGGIO – GINOSA (TA) - CROSSODROMO "SANNELLI"**  
**M.C. ORGANIZZATORE : ASD NEW GINOSA MOTOSPORT**  
**GERARDO SANNELLI 328.6236800 – 099.8291247 – E-Mail: [info@sannelli.it](mailto:info@sannelli.it)**  
(valida anche come prova del Campionato Regionale Basilicata)

**7. A PROVA**  
**DOMENICA 20 MAGGIO – GALATINA 2 (LE) – CROSSODROMO "F.CESARI"**  
**M.C. ORGANIZZATORE : MOTO CLUB TRE TORRI**  
**DONATO ARCUTI 348.7464496 – E-Mail: [donatoarcuti@libero.it](mailto:donatoarcuti@libero.it)**

**8. A PROVA CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA MX**  
**DOMENICA 3 GIUGNO – VICO DEL GARGANO (FG)– CROSSODROMO**  
**"CERROGROSSO" - M.C. ORGANIZZATORE : MOTO CLUB MX**  
**CERROGROSSO - DI NOIA LEONARDO 380-9011290 – E-Mail:**  
**[dinoial@libero.it](mailto:dinoial@libero.it)**

**....A PROVA**  
**DOMENICA 17 GIUGNO – Eventuale DATA DI RECUPERO X GARE RINVIATE**

**9. A PROVA CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA MX + TROFEO INVERNO**  
**DOMENICA 14 OTTOBRE – SPINAZZOLA (BT) – CROSSODROMO "DELLE MURGE"**  
**M.C. ORGANIZZATORE : MOTOCLUB SPINAZZOLA**  
**RINALDI MATTEO 348-5843566– E-Mail: [rinaldi.matteo@aliceposta.it](mailto:rinaldi.matteo@aliceposta.it)**

**10. A PROVA CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA MX + TROFEO INVERNO**  
**DOMENICA 28 OTTOBRE – GINOSA (TA) - CROSSODROMO "SANNELLI"**  
**M.C. ORGANIZZATORE : ASD NEW GINOSA MOTOSPORT**  
**GERARDO SANNELLI 328.6236800 – 099.8291247 – E-Mail: [info@sannelli.it](mailto:info@sannelli.it)**

**11. A PROVA CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA MX + TROFEO INVERNO**  
**DOMENICA 4 NOVEMBRE – CRISPIANO (TA) – CROSSODROMO "LA FRANCESCA"**  
**M.C. ORGANIZZATORE : ASD MOTOCLUB CRISPIANO**  
**GIANPAOLO LUSASELLI 328. 8276326 – E-Mail: [crosscrispiano@yahoo.it](mailto:crosscrispiano@yahoo.it)**

**12. A PROVA CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA MX + TROFEO INVERNO**  
**DOMENICA 18 NOVEMBRE – SAN SEVERO (FG) – CROSSODROMO "SAN POTITO"**  
**M.C. ORGANIZZATORE : ASD SAN SEVERO**  
**DI NUNZIO GIUSEPPE 340-3331566 oppure**  
**DE ANGELIS GIUSEPPE 333-2103454 - 0882-222196 E-Mail: [gdamoto@tiscali.it](mailto:gdamoto@tiscali.it)**

#### **Costi di iscrizione alle gare**

Motocross € 35,00

#### **Note per i Motoclub gestori degli impianti di motocross**

**Uisp - Unione Italiana Sport Per tutti - Comitato Regionale Puglia**

70126 Bari (BA) - Via M.Amoruso, 2 - Tel. 080.9958100 - Fax 080.9958090 - e-mail: [puglia@uisp.it](mailto:puglia@uisp.it) - [www.uisppuglia.it](http://www.uisppuglia.it) - C.F.93164310729

L'assicurazione dei piloti è valida esclusivamente per le attività ufficiali UISP Lega Motociclismo e su impianti omologati UISP, pertanto prima di ammettere piloti sul proprio impianto occorre accertare:

1. che la tessera "A" con integrativa "M" siano in corso di validità;
2. che il certificato all'attività sportiva agonistica non sia scaduto;
3. che la tessera corrisponda all'identità del pilota, soprattutto se trattasi di piloti non conosciuti. Per maggiore sicurezza si consiglia ai gestori degli impianti di trattenere i documenti del pilota (licenza e documento di identità) fino alla fine dell'allenamento
4. che è opportuno prevedere turni di prove a seconda dell'età dei piloti e delle loro capacità tecnico atletiche, distinguendo come avviene già per le gare, tra minicrossisti e piloti adulti e tra i piloti hobby e amatori e i piloti esperti e agonisti .
5. **che nessuna modifica potrà essere apportata al tracciato senza aver consultato il tecnico omologazione impianti, caso contrario decade l'omologazione e l'impianto dovrà essere sottoposto a nuova omologazione.**
6. che laddove si dovessero verificare particolari condizioni di pericolo i gestori devono intervenire limitando la velocità dei piloti apportando le modifiche necessarie al tracciato, mettendo a conoscenza il responsabile dell'omologazione impianti.

### **Responsabilità oggettiva**

Ogni pilota risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi, durante o in occasione della manifestazione, da egli stesso, dai meccanici, dagli aiutanti e dagli accompagnatori. I comportamenti contrari e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del moto club organizzatore e della Lega Motociclismo UISP potranno comportare provvedimenti disciplinari nei confronti dei piloti, che si saranno resi protagonisti di simili comportamenti.

Piloti, meccanici e addetti alla manifestazione dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento. La non osservanza comporterà l'allontanamento dalla pista.

### **Reclami e ricorsi**

I reclami dovranno essere presentati al responsabile di Lega presente sulla pista entro trenta minuti dalla fine della gara. Il responsabile di Lega decide in prima istanza sul ricorso, rimettendo la questione alla Lega Regionale Motociclismo UISP che, in sede di omologazione dei risultati, prenderà le opportune decisioni.

### **Norma generale di rimando**

Per quanto altro non previsto e riportato dal presente regolamento, valgono, in quanto applicabili, le norme ed i regolamenti sportivi della lega motociclismo UISP.

## **SVOLGIMENTO CAMPIONATI MOTOCROSS**

### **I Campionati approvati per l'anno 2012 sono:**

Campionato Regionale Mx Puglia  
Trofeo Inverno Mx Puglia

### **Costi iscrizione Campionato Regionale Puglia € 35,00€**

di cui € 10,00 da versate alla Lega Motociclismo Regionale.

- Iscrizione **GRATUITA** per piloti MINICROSS classe 50 e 65 cc.

### **Costi iscrizione Trofeo Inverno Mx Puglia € 35,00**

di cui € 10,00 da versate al Lega Motociclismo Regionale.

- Iscrizione **GRATUITA** per piloti MINICROSS classe 50 e 65 cc.

Alle gare dei Campionati e Trofei regionali possono partecipare motociclisti U.I.S.P. provenienti da altre Regioni, ma non acquisiscono punti per il campionato regionale, se non licenziati con un motoclub della Regione Puglia. **Per acquisire punteggio nel Campionato Regionale Puglia Mx e partecipare alla premiazione con i MONTEPREMI dovranno versare la quota di 25,00 Euro come iscrizione al Campionate.**

### Montepremi Stagione 2012

Mx1	<b>Agonisti</b>	Mx2
500	1° posto	500
250	2° posto	250
125	3° posto	125
75	4° posto	75
30	5° posto	30
	<b>Esperti</b>	
400	1° posto	400
200	2° posto	200
100	3° posto	100
50	4° posto	50
25	5° posto	25
	<b>Amatori</b>	
200	1° posto	200
100	2° posto	100
50	3° posto	50
	<b>Hobby</b>	
100	1° posto	100
50	2° posto	50
25	3° posto	25
	<b>Minicross 85</b>	
100	1° posto	
50	2° posto	
25	3° posto	
* Valore in Euro dei buoni che verranno rilasciati ai piloti! <b><u>NON si consegneranno soldi in contanti!!!</u></b>		

### Titoli Regionali da assegnare

Il vincitore del Campionato Regionale Lega Motociclismo UISP di Puglia acquisisce il titolo di Campione Regionale Motociclismo UISP Puglia, per la propria specialità e categoria. Pertanto saranno assegnati i seguenti titoli

- campione regionale hobby Mx1 ed Mx2;
- campione regionale amatori Mx1 ed Mx2;
- campione regionale esperti Mx1 ed Mx2;
- campione regionale agonisti Mx1 ed Mx2;
- campione regionale minicross 85 cc. ;
- campione regionale minicross 65 cc.;
- campione regionale minicross 50 cc.;

La Lega Regionale Motociclismo invia, in ogni gara di campionato, un suo rappresentante per la verifica del rispetto delle regole ed a supporto alla manifestazione.

### **Premiazioni di Fine Stagione e Assegnazione Titoli Campioni Regionali**

Vista la formazione geografica della Puglia e vista la quantità di Piloti e ASD dislocate su tutto il territorio pugliese, la LegaMotoUisp Puglia, per la stagione 2012, provvederà a mantenersi imparziale e dare la possibilità a tutti di raggiungere il luogo della premiazione che sarà sicuramente nella città di Bari, che gode di una posizione geografica centrale ed inoltre è sede Regionale della Uisp.

La LegaMotoUisp Puglia tiene inoltre a precisare che il comportamento di non presentarsi alle premiazioni di fine anno è ritenuto **ASSOLUTAMENTE** irrispettoso per cui il pilota che non si presenterà di persona ha ritirare il Trofeo e il relativo Montepremi, perderà automaticamente il diritto ad averli in seguito! Non saranno accettati delegati o sostituti se non per motivi validi e conprovatii!

### **Classi e Categorie motocross**

Le categorie per i motocicli, come da regolamento nazionale, sono le seguenti:

- |                   |   |                 |                               |
|-------------------|---|-----------------|-------------------------------|
| • Hobby mx2       | - | piloti con moto | fino a 150 2t - fino a 250 4t |
| • Hobby mx1       | - | piloti con moto | oltre 150 2t e oltre 250 4t   |
| • Amatori mx2     | - | piloti con moto | fino a 150 2t e fino a 250 4t |
| • Amatori mx1     | - | piloti con moto | oltre 150 2t e oltre 250 4t   |
| • Esperti mx2     | - | piloti con moto | fino a 150 2t e fino a 250 4t |
| • Esperti mx1     | - | piloti con moto | oltre 150 2t e oltre 250 4t   |
| • Agonisti mx2    | - | piloti con moto | fino a 150 2t e fino a 250 4t |
| • Agonisti mx1    | - | piloti con moto | oltre 150 2t e oltre 250 4t   |
| • Minicross 85cc. |   | piloti con moto | da 85 cc.;                    |
| • Minicross 65cc. |   | piloti con moto | da 65 cc.;                    |
| • Minicross 50cc. |   | piloti con moto | da 50 cc.;                    |

Nelle prove libere i piloti, di tutte le categorie, correranno separatamente sempre che il numero degli stessi sia almeno pari o superiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza.

Diversamente prenderanno il via con gli appartenenti alle altre categorie, ma con classifica separata sia in ragione del risultato di giornata che di campionato regionale.

I piloti delle categorie minicross corrono separatamente sempre che il numero degli stessi sia almeno pari o superiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, diversamente prenderanno il via con gli appartenenti alle altre categorie mini, ma con classifica separata sia in ragione del risultato di giornata che di campionato regionale.

### **Durata delle gare di motocross**

Le gare di motocross si disputeranno sulla base di 2 manche.

La durata di ciascuna manche sarà:

**Uisp - Unione Italiana Sport Per tutti - Comitato Regionale Puglia**

- agonisti 20 minuti + 2 giri,
- esperti 15 minuti + 2 giri,
- amatori 12 minuti + 2 giri,
- hobby 10 minuti + 2 giri,
- minicross 8 minuti + 2 giri

Nel caso di aggregazione tra categorie differenti, i minuti di riferimento saranno quelli della categoria inferiore!!!

A discrezione del direttore di gara, previo accordo con l'organizzatore, potrà essere effettuata una manche supercampione (i migliori 3 di ogni categoria escluso i minicross)

- Supercampione 20 minuti +2 giri

Le prove libere per tutte le classi non possono superare i 10 minuti!!

### **Indicazioni per i Motoclub che organizzano gare di campionato o trofeo**

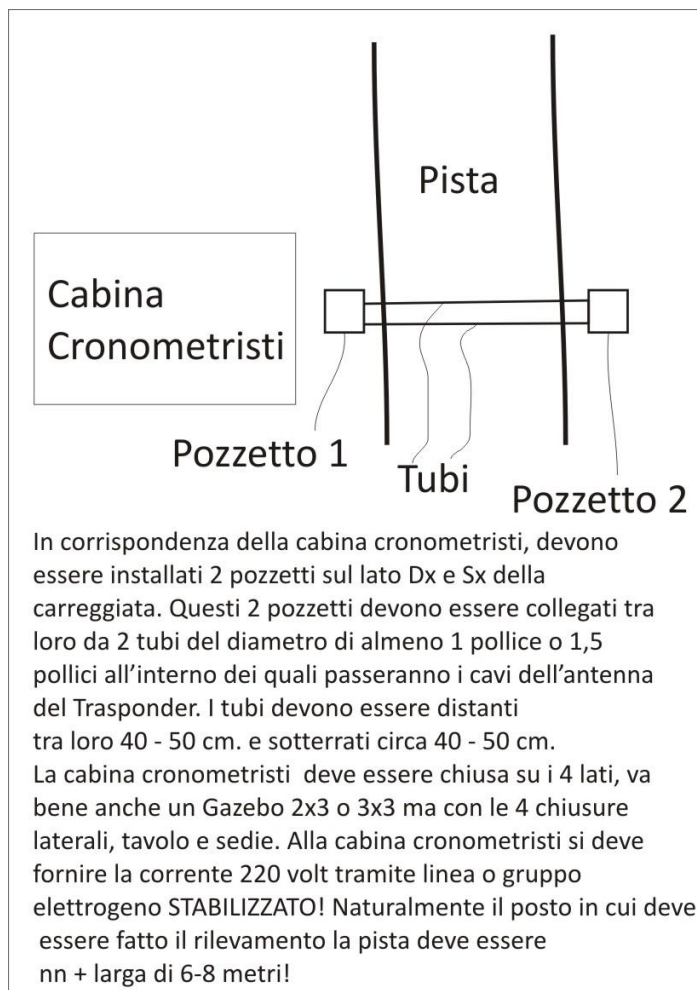
I Motoclub organizzatori sono tenuti ad inviare alla Lega Regionale Motociclismo, almeno venti giorni prima della gara i regolamenti particolari debitamente compilati e firmati dal D.d.G. e dal presidente del moto club, indicando il nominativo del segretario di gara.

Il Motoclub organizzatore deve preparare tutta la documentazione/autorizzazioni necessarie per il regolare svolgimento della manifestazione, che sarà visionata dal responsabile di lega incaricato il giorno della manifestazione. Il D.d.G., prima delle operazioni preliminari, il giorno della gara deve ispezionare il circuito e verificare la rispondenza dell'impianto alla omologazione.

Durante una manifestazione il D.d.G. potrà disporre, per ragioni di sicurezza e/o agibilità, modifiche/varianti al circuito da effettuarsi a carico degli organizzatori.

### **Requisiti minimi degli impianti di motocross che vogliono ospitare gare di campionato**

- 1) paddock adeguato ad ospitare un congruo numero di piloti spianato e pulito ;
- 2) recinzione esterna all'intera area di gara (pista o tracciato);
- 3) recinzione di tratti di pista tra di loro vicini, pericolosi in caso di salto di corsia da parte dei piloti;
- 4) cancelletto di partenza minimo 24 metri corrispondenti a 24 posti;
- 5) larghezza minima utile della carreggiata metri 6 per ogni punto del tracciato (sommità dei salti compresi ) con almeno 2 metri di neutro su ogni lato come via di fuga o di arresto;
- 6) cancello ingresso pista ed uscita pista tra di loro separati;
- 7) area munita di servizi igienici (n° 2 bagni);
- 8) cabina per contagiri o cronometristi;
- 9) cabina per iscrizioni gara.
- 10) Predisposizione per servizio TRASPONDER.



11) Bandiere da fornire a tutti i Commissari di Percorso, Direttore di Gara ed altri eventuali collaboratori!

### **Servizi che i motoclub devono garantire nelle gare di motocross**

- servizio medico/sanitario con la presenza di un medico
- almeno 2 ambulanze, una normale ed una attrezzata per la rianimazione;
- servizio TRASPONDER o un gruppo cronometristi;
- n. 2 addetti alla partenza a coadiuvare il direttore di gara
- n. 1 addetto al cancello ingresso pista
- n. 1 addetto al cancello uscita pista fine gara;
- adeguato impianto fonico
- bacheca per l'affissione dei comunicati della direzione gara, programma della manifestazione ed eventuali modifiche, elenco iscritti, classifiche di manche e finali, classifiche di campionato aggiornate ecc.

I Motoclub gestori di impianti possono richiedere alla Lega Regionale l'indicazione del Direttore di Gara, del contagiri e altri servizi che non sono in grado di garantire.

### **ORGANIZZAZIONE DELLE GARE DI MOTOCROSS**

#### **Documenti da esibire al Direttore delle Gara preme dell'inizio delle operazioni preliminari**

- nulla-osta per la gara rilasciato dalla lega motociclismo

**Uisp - Unione Italiana Sport Per tutti - Comitato Regionale Puglia**

70126 Bari (BA) - Via M. Amoruso, 2 - Tel. 080.9958100 - Fax 080.9958090 - e-mail: puglia@uisp.it - www.uisppuglia.it - C.F. 93164310729

- certificato di assicurazione r.c.t.;
- permesso rilasciato dalle autorità locali (autorizzazione sindaco e di altre autorità che possono avere competenze specifiche e/o territoriali in materia come il corpo forestale, enti parco ecc. );
- omologazione dell'impianto aggiornato.

### **Operazioni preliminari**

- La segreteria gara sarà aperta dalle ore 08.00 fino alle ore 9,30 per tutte le classi per gli accrediti ed eventuali iscrizioni ritardatarie.
- Per motivi organizzativi le operazioni preliminari inizieranno dai piloti dalle classi minicross, hobby, amatori ed a seguire tutte le altre.
- Dopo tale orario non sarà più possibile essere ammessi a partecipare, anche nel caso di preiscrizione.
- La segreteria di gara deve effettuare anche il controllo delle tessere dei meccanici e dei segnalatori, qualora ne fossero sprovvisti il Motoclub organizzatore, su esplicita loro richiesta, può provvedere a tesserarli presso la sua associazione. Senza tessera i meccanici ed i segnalatori non potranno avere il permesso di ingresso in pista o zona segnalazione.

### **Programma di gara**

Indipendentemente dal luogo di svolgimento delle gare e del moto club organizzatore, l'orario di inizio delle prove libere é improrogabilmente fissato alle ore 10,00.

Qualora la gara dovesse prevedere lo svolgimento di batterie di qualificazione e recupero, gli orari potranno essere ridotti e/o modificati alla chiusura delle operazioni preliminari e resi noti attraverso l'affissione in bacheca del programma.

Nota: nel caso in cui il Motoclub organizzatore voglia inserire nel programma anche la manche "super campione", o abbinare trofei interregionali o nazionali, dovrà indicarlo nel regolamento particolare della manifestazione.

### **Verifiche tecniche**

- i motocicli dovranno essere provvisti del numero di gara assegnato dalla commissione motocross, che sarà mantenuto fisso per tutta la stagione sportiva. Ai piloti interregionali verranno assegnati numeri alti.
- è prevista come facoltativa la punzonatura sul canotto di sterzo da parte del commissario tecnico predisposto.
- la prova fonometrica sarà effettuata nel rispetto del protocollo previsto dalle norme sportive.

### **Prove libere**

- I piloti saranno ammessi alle prove libere secondo l'ordine di verifica delle operazioni preliminari e si svolgeranno in una sessione della durata di 8-10 minuti con inizio alle ore 10,00.
- Tutti i piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno 1 giro di prova il giorno della gara. Il pilota che non prende parte alle prove libere verrà escluso dalla gara stessa.

### **Svolgimento della gara**

Qualora i piloti di una categoria e/o classe di cilindrata non fossero in numero adeguato gli stessi saranno aggregati ad un'altra categoria e/o classe di cilindrata.

- a) quando gli iscritti per ogni classe sono in numero inferiore agli ammessi al cancelletto di partenza, la gara sarà organizzata in due manche. L'allineamento alla partenza per la prima manche sarà stabilito o attraverso estrazione a sorte tra tutti i concorrenti o sulla base della posizione occupata da ciascun pilota nell'elenco degli iscritti alla gara. Per la seconda manche l'allineamento avverrà sulla base del risultato conseguito da ciascun pilota nella prima manche. Per la classifica finale della manifestazione si terrà conto dei risultati ottenuti da ciascun pilota per somma dei punti tra prima e seconda manche. In caso di parità nel punteggio si

terrà conto del miglior risultato di manche e in caso di ulteriore parità del miglior risultato conseguito nella seconda manche.

- b) quando gli iscritti per ogni classe sono in numero superiore agli ammessi al cancelletto di partenza, la gara sarà organizzata in 2 o più batterie di qualificazione, con qualifica diretta nelle manche finali, **SENZA NESSUNA BATTERIA di RECUPERO!!** In questo caso verranno formate più batterie di qualificazione. La composizione delle batterie avverrà distribuendo i piloti in numero uguale tra gruppo A e B (+ 1 per il gruppo A se i piloti dovessero essere in numero dispari). L'allineamento di partenza per le qualificazioni sarà stabilito per estrazione a sorte. L'allineamento al cancelletto per la prima e seconda manche di finale sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle qualifiche (il primo del gruppo A, il primo del gruppo B, il secondo del gruppo A, il secondo del gruppo B e così via ). Alle due manche FINALI accederanno un n° di piloti pari alla metà del n° dei posti del cancelletto (se le manche di qualifica sono 3, passano in finale i piloti pari ad 1/3 del n° dei posti del cancelletto), fino a raggiungere il numero massimo dei piloti ammessi al cancelletto di partenza. **La durata delle manche di qualifica sarà di 4 giri secchi, senza rilevamento di tempo di durata della manche!!!**

Nota: le percentuali sono riferite al numero massimo degli ammessi al cancelletto di partenza per ogni manche e/o batteria, secondo quanto stabilito dal regolamento particolare della manifestazione e/o omologazione dell'impianto e/o collaudo pista. I punteggi ai fini del campionato saranno assegnati in base all'ordine di arrivo delle due manche FINALI!!!

### **Qualificazioni**

Per essere classificati i piloti devono:

- tagliare il traguardo (passare sotto la bandiera a scacchi ) anche con moto a spinta, aver compiuto almeno il 75% dei giri in rapporto al 1° classificato
- L'aiuto esterno come il taglio di percorso sono proibiti.
- I rifornimenti dovranno essere fatti a motore spento in un'area per le riparazioni prevista lungo la pista.

La violazione di tali regole comporterà l'esclusione dalla corsa e se necessario il Direttore di Gara potrà proporre ulteriori sanzioni.

### **Sistema di partenza**

- i piloti dovranno presentarsi nella zona di attesa pre-allineamento o pre-parco almeno 10 minuti prima del loro ingresso in pista, pena l'esclusione dalla partenza.
- un collaboratore del direttore di gara o addetto al cancelletto di partenza indicherà il perfetto allineamento dei piloti (posti ad una distanza di almeno 50 cm. dal cancelletto stesso) alzando una bandiera verde. Il direttore di gara, ricevuto questo segnale, esporrà il cartello 15 secondi, trascorsi i quali esporrà il cartello 5 secondi; terminati questi ultimi, la partenza e, quindi, l'abbassamento del cancelletto di partenza, avverrà nell'arco dei 5 secondi successivi.
- I meccanici potranno assistere i piloti e, quindi, sostare nel pre-parco partenza, fino a quando il direttore di gara non inizierà l'invio dei piloti al cancelletto di partenza. Da questo momento tutti (esclusi piloti ed uff. Di percorso) dovranno abbandonare la pista e portarsi nei luoghi stabiliti. Dal momento in cui il pilota ha occupato la posizione di partenza, questa non potrà più essere modificata. È altresì vietato tornare nella zona di attesa e/o ricevere aiuto.
- Il pilota può ricevere aiuto solo dopo che la corsa ha preso il via. La sanzione per il non rispetto della norma è l'esclusione dalla corsa. Se il D.d.G. ritiene necessario far effettuare in questa fase un giro di ricognizione prima del via, tutti i piloti sono tenuti ad effettuarlo utilizzando lo stesso motociclo portato al parco d'attesa; non è consentito cambiare motociclo.
- La falsa partenza sarà segnalata con una bandiera rossa dal Direttore di Gara o suo incaricato, ed i piloti dovranno rientrare nel Pre-parco partenza per una successiva partenza, appena possibile.

### **Classifiche di gara**

Il punteggio di classifica che sarà assegnato per ogni singola corsa o manche di finale è quello che sarà adottato ad inizio anno dal coordinamento regionale.

Le classifiche di giornata saranno stilate tenendo conto dei risultati ottenuti da ciascun pilota nelle due manche finali.

Nel caso che per ragioni di tempo non fosse possibile far disputare ai piloti di una categoria la seconda manche si considererà utile il risultato della prima manche.

A fine campionato saranno calcolati tutti i punteggi accumulati da ogni pilota relativi a tutte le corse (manche finali) disputate e valide per il campionato regionale.

### **Validità della gara**

La gara è valida solo nel caso in cui siano stati percorsi il 75% dei giri o sia stato effettuato il 75% del tempo di gara previsto dal R.P.

La disposizione vale anche nel caso di interruzione anticipata della gara per cause di forza maggiore (maltempo, incidente in pista, impossibilità di soccorso ecc.).

### **Arresto di una gara**

Il D.d.G. può, ritenendolo opportuno, arrestare una gara in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Se la gara è interrotta dopo oltre il 75% del tempo teorico previsto (e/o numero di giri previsto), sarà considerata valida e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo nel giro precedente a quello dell'esposizione della bandiera rossa.

Il D.d.G. può escludere uno o più piloti ritenuti colpevoli dell'interruzione della corsa.

## **REGOLAMENTO PER L'OMOLOGAZIONE IMPIANTI MOTOCROSS**

- La richiesta di omologazione può essere avanzata esclusivamente alla Lega Regionale Motociclismo di Puglia dai Motoclub che hanno già proceduto alla affiliazione UISP per l'anno in corso.
- La richiesta va accompagnata dalla documentazione tecnica necessaria e corredata dai previsti versamenti.
- La richiesta di omologazione deve essere supportata dall'impegno del Motoclub gestore dell'impianto ad organizzare almeno una gara UISP - Lega Motociclismo di specialità sull'impianto;
- L'omologazione degli impianti è rilasciata dalla Lega Nazionale Motociclismo tramite istruttoria da parte del Tecnico Omologatore abilitato, su mandato della Lega Regionale Motociclismo.
- L'omologazione dell'impianto deve essere convalidata ogni anno dal tecnico omologatore, tramite verifica sul mantenimento dei requisiti tecnici accertati per l'omologazione, ovvero autocertificazione che né attestati il mantenimento, del rinnovo l'affiliazione U.I.S.P. e dell'avvenuta organizzazione almeno di una gara della Lega Motociclismo UISP;
- **Qualsiasi modifica del circuito fa decadere l'omologazione dell'impianto**

### **Costi Omologazione Impianti**

- prima omologazione, sia per impianti provvisori che fissi, € 150,00  
Rimborso chilometrico nella misura di € 0,25 per Km.
- verifica annuale: Rimborso chilometrico nella misura di € 0,25 per Km.

**Il possesso dell'omologazione sportiva dell'impianto non sostituisce le autorizzazioni amministrative e quelle previste dalle leggi vigenti in materia.**

**Il gestore dell'impianto o moto club dovrà munirsi sempre e comunque, di tutte le autorizzazioni necessarie.**

**ORGANIZZAZIONE DELLA LEGA REGIONALE**

Presidente LegaMotoUisp Puglia

**Massimiliano Serafino** - Presidente (Comitato Lecce)

Email: [motociclismo.puglia@uisp.it](mailto:motociclismo.puglia@uisp.it) / Cell.: 328-4145863 / 345-6292459

VicePresidente

**Giuseppe Leone** - Vicepresidente (Comitato Foggia)

Email: [leone.giuseppe79@gmail.com](mailto:leone.giuseppe79@gmail.com) / Cell.: 347-9734276

Consiglieri

**Michele Corbosiero** - Consigliere e Responsabile Mx prov. Fg-Ba (Comitato Foggia)

Cell.: 334-8466259

**Gerardo Sannelli** - Consigliere e Responsabile Mx prov. Ta (Comitato Taranto)

Email: [info@sannelli.it](mailto:info@sannelli.it) / Cell.: 328-6236800

Sostituti Consiglieri:

**Michele Zannella**

**Annafranca Bello**

**Gianni Pascali**

Responsabili promozione e sviluppo:

Nord Puglia

Michele Corbosiero Moto Club Ascoli Satriano (FG)

Cell. 334.84.66.259

Centro Puglia

Sannelli Gerardo - Asd New Ginosa Motosport (TA)

cell. 328.62.36.800, Tel.: 099.82.91.247 - Email: [info@sannellimoto.it](mailto:info@sannellimoto.it)

Siti internet

[www.uisppuglia.it](http://www.uisppuglia.it)

[www.motocrossaddiction.com](http://www.motocrossaddiction.com)

Elenco Giudici di Gara

Massimiliano Serafino

Giovanni Pascali

Massimo Casilli

Giuseppe De Marianis

Giuseppe Loporchio

Domenico Casiere

Modesto Ritella

Gaetano Dentamaro